GODBAN PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNE Mateusz Banaś
ul. Budowlanych 54A/109, 80-298 Gdańsk
NIP: 584-244-15-75
www.godban.pl

Inwestycja:

Wykonaniu robót remontowo-budowlanych fundamentu zabytkowego żurawika przy ul. Szafarnia w Gdańsku.

Inwestor:

Gdański Ośrodek Sportu

80 – 221 Gdańsk

ul. Traugutta 29

Studium:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

mgr inż. Łukasz Babul

Opracowała:

odban Sp. z o.o.
dańsk, ul. Budowlanych 54A/109
117869, REGON 384036374
KRS 0000798027

mgr inż. Łukasz Babul

Sprawdził

mgr inż. Mateusz Banaś
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej mostowej WAM/0129/POOM/15

mgr inż. Mateusz Banaś – nr uprawnień WAM/0129/POOM/15

Data:

18.08.2026 r.

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wykonaniu robót remontowo-budowlanych fundamentu zabytkowego żurawika przy ul. Szafarnia w Gdańsku.

Spis treści

I. PODSTAWA OPRACOWANIA 3

II. OPIS TECHNICZNY 4

2.1. Przedmiot opracowania 4

2.2. Cel opracowania 5

2.3. Opis stanu istniejącego 5

2.4. Warunki ruchu na drodze 6

2.5. Projektowane zmiany w organizacji ruchu 6

2.6. Występujące zagrożenia i utrudnienia 8

III. WARUNKI TECHNICZNE DLA PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH 8

Spis rysunków:

RYS. 1 – PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – MAPA ORIENTACYJNA .....SKALA 1:25000

RYS. 2 – PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU – PZT.....SKALA 1:500

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wykonaniu robót remontowo-budowlanych fundamentu zabytkowego żurawika przy ul. Szafarnia w Gdańsku.

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa zawarta pomiędzy Gdański Ośrodek Sportu ul. Traugutta 29, 80-221 Gdańsk a Godban Przedsiębiorstwo Inżynieryjne Mateusz Banaś z siedzibą ul. Budowlanych 54A/109, 80-298 Gdańsk.
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 poz. 450 z późn. zm.);
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 poz. 470 z późn. zm.);
4. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U z 2020 poz. 256 z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz.U z 2017 poz. 784);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 poz. 2310);
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2019 poz. 1643);
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 z poźn. zm.);
9. Wydanie decyzji o wykorzystaniu drogi w sposób szczególny – Art. 65 USTAWY z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
10. Inwentaryzacja własna z wizji lokalnych i pomiarów w terenie.
11. Udostępniona czasowa organizacja ruchu przez Urząd Miejski w Gdańsku – Biuro Zarzadzania Ruchem Drogowym na odcinku drogi ul. Szafarnia w Gdańsku, na odcinku od skrzyżowania z ul. Stągiewną do skrzyżowania z ul. Ołowianką – wniosek nr 816/2026

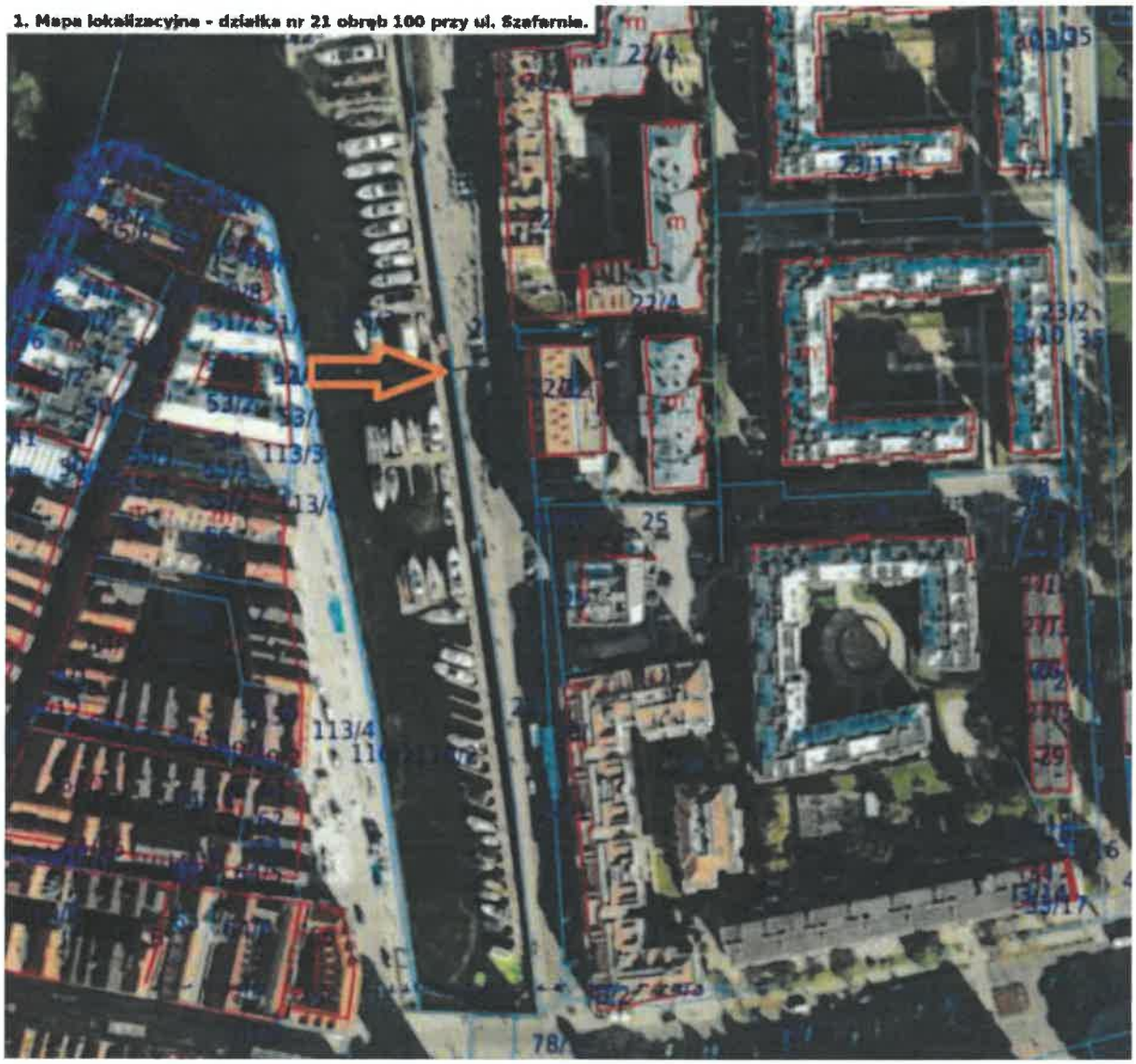
II. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opracowanie czasowej organizacji ruchu dla robót remontowo-budowlanych fundamentu zabytkowego żurawika przy ul. Szafarnia w Gdańsku.

Planowana Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, w powiecie gdańskim na terenie gminy Miasto - Gdańsk, ul. Szafarnia, działka nr. 21 obręb 100

1. Mapa lokalizacyjna - działka nr 21 obręb 100 przy ul. Szafarnia.



Rysunek 1. Miejsce usytuowania zabytkowego żurawika ul. Szafarnia

2.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie płynności ruchu i bezpieczeństwa ruchu w obszarze ul. Szafarnia w Gdańsku – Śródmieście podczas prac remontowo-budowlanych fundamentu zabytkowego żurawika

2.3. Opis stanu istniejącego

Projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje ul. Szafarnia w Gdańsku, na odcinku od skrzyżowania z ul. Stągiewną do skrzyżowania z ul. Ołowianką, zlokalizowanym w dzielnicy Śródmieście, w bezpośrednim sąsiedztwie nabrzeża Nowej Motławy oraz przystani jachtowej Marina Gdańsk. Ul. Szafarnia stanowi istotny element lokalnego układu komunikacyjnego centralnej części Gdańska, zapewniając obsługę komunikacyjną terenów zabudowy mieszkaniowej, usługowej, hotelowej oraz obiektów związanych z funkcjonowaniem mariny. Ulica pełni przede wszystkim funkcję ulicy dojazdowej i obsługującej ruch lokalny, a jednocześnie stanowi istotny ciąg pieszy i rekreacyjny związany z przestrzenią nadwodną. Historycznie ul. Szafarnia prowadzi wzdłuż Nowej Motławy i stanowi połączenie rejonu Głównego Miasta z Ołowianką.

W analizowanym odcinku ul. Szafarnia przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie nabrzeża Nowej Motławy, przy którym funkcjonuje Przystań Jachtowa "Marina Gdańsk". Nabrzeże wraz z przyległym ciągiem pieszym stanowi przestrzeń publiczną o charakterze komunikacyjno-rekreacyjnym, wykorzystywaną zarówno przez mieszkańców i turystów, jak również użytkowników mariny. Wzdłuż nabrzeża funkcjonuje ciąg pieszy umożliwiający dojście pomiędzy rejonem ul. Stągiewnej, zabudową usługowo-mieszkaniową przy ul. Szafarnia oraz rejonem Ołowianki. Nabrzeże przy ul. Szafarnia jest elementem zagospodarowania przestrzeni nadwodnej, przy czym historyczne nabrzeże w tym rejonie zostało poddane przebudowie i umocnieniu; w latach 90. wykonano na odcinku około 400 m remont historycznego nabrzeża typu Moniera, a następnie odtworzono nawierzchnię ul. Szafarnia.

Ciąg pieszy wzdłuż nabrzeża należy traktować jako ciąg o funkcji ogólnodostępnej, zapewniający obsługę ruchu pieszego oraz dostęp do terenów rekreacyjnych i usługowych zlokalizowanych wzdłuż Nowej Motławy. Jego przebieg jest związany przestrzennie z krawędzią nabrzeża i układem drogowym ul. Szafarnia. Nawierzchnia ulicy Szafarnia wykonana jest z kostki brukowej, natomiast nawierzchnia ciągu pieszego przy nabrzeżu również jest wykonana z kostki kamiennej o nieregularnym kształcie.

Układ drogowy ul. Szafarnia w Gdańsku (ciąg pieszy wzdłuż nabrzeża)

- Szerokość całkowita ciągu pieszego 5,00 m
- Długość ciągu pieszego wzdłuż nabrzeża: 400 m

Nawierzchnia: nawierzchnia utwardzona, dostosowana do charakteru reprezentacyjnej przestrzeni nadwodnej; kostka kamienna zabytkowa o nieregularnym kształcie.

Układ ciągu pieszego: ciąg pieszy przebiegający równolegle do ul. Szafarnia i nabrzeża, zapewniający połączenie pomiędzy rejonem ul. Stągiewnej, Mariną Gdańsk oraz ul.Ołowianką.

2.4. Warunki ruchu na drodze

Średni dobowy ruch pieszy nie został zmierzony. Natomiast ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo nabrzeża Nowej Motławy, Mariny Gdańsk oraz terenów turystycznych ciąg charakteryzuje się zwiększonym natężeniem ruchu pieszego, szczególnie w okresie sezonu turystycznego (od maja do końca sierpnia)

2.5. Projektowane zmiany w organizacji ruchu

W związku z organizacją robót remontowo-budowlanych fundamentu zabytkowego żurawika przy ul. Szafarnia w Gdańsku.

Zakres planowanych robót obejmuje remont ścianki odwodnej (klinkierowej), remont cokołu fundamentu zabytkowego żurawika oraz odtworzenie nawierzchni z kostki kamiennej w rejonie cokołu. Roboty mają charakter punktowy i nie obejmują wykonywania robót liniowych ani ingerencji w konstrukcję lub nawierzchnię jezdni ul. Szafarnia. Prace prowadzone będą w obrębie istniejącego ciągu pieszego zlokalizowanego wzdłuż nabrzeża Nowej Motławy.

- Powierzchnia remontowanego cokołu wynosi około 9 m^2, natomiast powierzchnia odtworzenia istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej wynosi około 2–5 m^2.

Na czas prowadzenia robót przewiduje się wygrodzenie i zabezpieczenie terenu o powierzchni około 30–40 m^2.

W związku z prowadzeniem robót w obrębie ciągu pieszego wprowadza się czasowe wygrodzenie strefy robót, wykonane w sposób zapewniający jednoznaczne oddzielenie terenu prowadzonych prac od przestrzeni dostępnej dla pieszych.

Strefa prowadzonych robót zostanie odseparowana od ogólnodostępnej części ciągu pieszego za pomocą ciągłego wygrodzenia wykonanego z urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- Do wygrodzenia należy zastosować bariery ochronne typu **U-20c** – zapora drogowa podwójna na odcinku całego wygrodzenia ciągu pieszego od strony miejsca prac remontowych
- Należy wygrodzić miejsce poruszania się pieszych w odległości 2.4 m od strony jezdni barierą drogowa **U14a**
- Przed wygrodzeniem w odległości ok. 50 m od miejsca wygrodzenia należy zastosować od strony lewej i prawej znak A-14

Jeżeli wygrodzenie pozostaje w terenie po zmroku, należy zapewnić jego odpowiednią widoczność i oświetlenie zgodnie z wymaganiami dla zastosowanych urządzeń BRD lampy ostrzegawcze koloru żółtego. Wszystkie elementy wygrodzenia powinny być stabilne i odporne na przewrócenie.

Projektowana czasowa organizacja ruchu nie przewiduje zmian w organizacji ruchu pojazdów na ul. Szafarnia:

- Nie przewiduje się zajęcia jezdni,
- wprowadzenia zwężeń jezdni,
- zmian kierunku ruchu
- wprowadzenia dodatkowego oznakowania dotyczącego ruchu pojazdów.

W związku z punktowym charakterem robót oraz niewielką powierzchnią zajęcia ciągu pieszego nie przewiduje się istotnego ograniczenia ruchu pieszego. Pozostała część ciągu pieszego pozostanie dostępna dla użytkowników. Wygrodzenie strefy robót należy ustawić w sposób umożliwiający zachowanie ciągłości przejścia pieszego oraz zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pieszych w sąsiedztwie prowadzonych prac.

Po zakończeniu robót należy usunąć wygrodzenie oraz wszystkie elementy tymczasowego zabezpieczenia, a zajmowany teren doprowadzić do stanu umożliwiającego pełne korzystanie z istniejącego ciągu pieszego. Odtworzona nawierzchnia z kostki kamiennej powinna zostać wykonana w sposób zapewniający jej właściwe dowiązanie do nawierzchni istniejącej.

Projektowane zmiany organizacji ruchu mają na celu zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu pieszego oraz minimalizację utrudnień w korzystaniu z nabrzeżnego pasa podczas prac remontowych.

***Zajęcie obszaru pasa drogowego należy oznakować według załączonego - Rys.2**

Zmiany w organizacji ruchu będą jedno etapowe:

Etap 1. Czasowe ogrodzenie zabytkowego żurawia w ciągu pieszym

TERMIN RALIZACJI:

- Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji prac remontowo-budowlanych: 07.09.2026r.
- Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2026r.

2.6. Występujące zagrożenia i utrudnienia

Wykonywanie w obszarze ciągu pieszego prac remontowych oraz ogrodzenia miejsca prac jest związane z ruchem pieszym. Prawidłowe oraz staranne oznakowanie i zabezpieczenie tego zadania ma zasadniczy wpływ na bezpieczne i sprawne prowadzenie ruchu.

Pracownicy powinni być wyposażeni w odzież ochronną oraz sprzęt ochrony osobistej posiadające odpowiednie atesty i certyfikaty. Ponadto pracownicy powinni mieć ważne badania lekarskie oraz powinni zostać przeszkoleni z zakresu BHP.

III. WARUNKI TECHNICZNE DLA PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH

Stosowane znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z następującymi przepisami:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. (Dz.U.2019 poz. 2311) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zasady wykonania tymczasowego oznakowania:

- Dla oznakowania pionowego należy zastosować folię odblaskową II typu;
- Tymczasowe oznakowanie powinno być umieszczone z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej;
- Znaki tymczasowe oraz urządzenia brd powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty;
- Usytuowanie znaków drogowych i urządzeń brd nie może utrudniać ruchu;
- Oznakowanie tymczasowe musi być nie mniejsze niż kategorii M- „Małe";

Loklaizacja Projektu COR

ul. Ołowianka

ul. Stagiewna

Podpis jest prawidłowy

GODBAN Przedsiębiorstwo Inżynieryjne
Mateusz Banaś

E
N
S
W

Miejsce wygrodzenia placu w celu prac remontowych zabytkowego żurawika 40 m2

Szafarnia

55

10

znak projektowany

A-4

znak projektowany

i10

Legenda:

Oznakowanie poziome istniejące

Oznakowanie pionowe istniejące

Słupek blokujący

Motławska

Motława

Znaki U-4a po prawej sotrnie na długosci całego poruszania się pieszych w celu zabezpieczenia - szerokość przejscia 2.4m

U-20c

Bariery zebezpieczajace na długosci całości całego terenu wygrodzenia wcelu zabezpieczenia miejsca remontowego

Legenda:

Oznakowanie poziome istniejące

Oznakowanie pionowe istniejące

Słupek blokujący

U-20c Elementy BRD projektowane

A-30 znaki pionowe projektowane

miejsce wygrodzenia placu budowy projektowane

mgr inż. Łukasz Babul

Godban Sp. z o.o.
80-298 Gdańsk, ul. Budowlanych 54A/109
NIP 9571117869, REGON 384036374
KRS 0000798027

SEKRETARZ KOMISJI ds. Dyrektor Zarządu Organizacji ruchu drogowego Tomasz Czaplewski

GODBAN Przedsiębiorstwo Inżynieryjne
Mateusz Banaś
ul. Budowlanych 54A/109
80-298 Gdańsk
NIP: 584 244 48 75

Godban PRZEDSIĘBIORSTWO INŻYNIERYJNE

Inwestor:
Gdański Ośrodek Sportu
ul. Traugutta 29
80-221 Gdańsk

Skala: 1:500 (A3)

WIDOK Z GÓRY - PZT
Inwestycja: Wykonanie robót remontowo-budowlanych fundamentu zabytkowego żurawika przy ul. Szafarnia w Gdańsku

Data: 18.08.2026r.

Opracował: mgr inż. Łukasz Babul

Etap: Projekt Czasowej Organizacji Ruchu

Numer rysunku: 2

846/ORTOR/26

Gdańsk, dn. 02-09-2026

KOMISJA
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego

Opiniuje pozytywnie
projekt czasowej
organizacji ruchu

SEKRETARZ KOMISJI
ds. tymczasowych organizacji
ruchu drogowego
Tomasz Czapiewski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO KOMISJI
Maciej Cybulski

02-09-2026

Zatwierdzenie nr 846 /ZPD/TOR/ 26 z dnia .....

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Gdańska

Zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu drogowego

na czas robót remontowych na ul. Szafarnia

~~Bez uwag~~ / Z uwagami: w przekroju wyznaczonego ciągu pieszego usunąć słupki blokujące

Okres ważności uzgodnienia: 2 lata / do dnia *

* Niepotrzebne skreślić

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.
Maciej Cybulski
KIEROWNIK
REFERATU ORGANIZACJI RUCHU

Pieczątka imienna